

DOSSIER DE PRÉSENTATION

FFSA

CHAMPIONNAT DE FRANCE

KARTING

2017

7 ET 8 OCTOBRE VAL D'ARGENTON (79)



CHAMPIONNAT DE FRANCE
K22 - K22 MASTER - K22 GENTLEMAN - OK

TOUTES LES INFOS SUR

WWW.FFSAKARTING.ORG

FFSA
KARTING



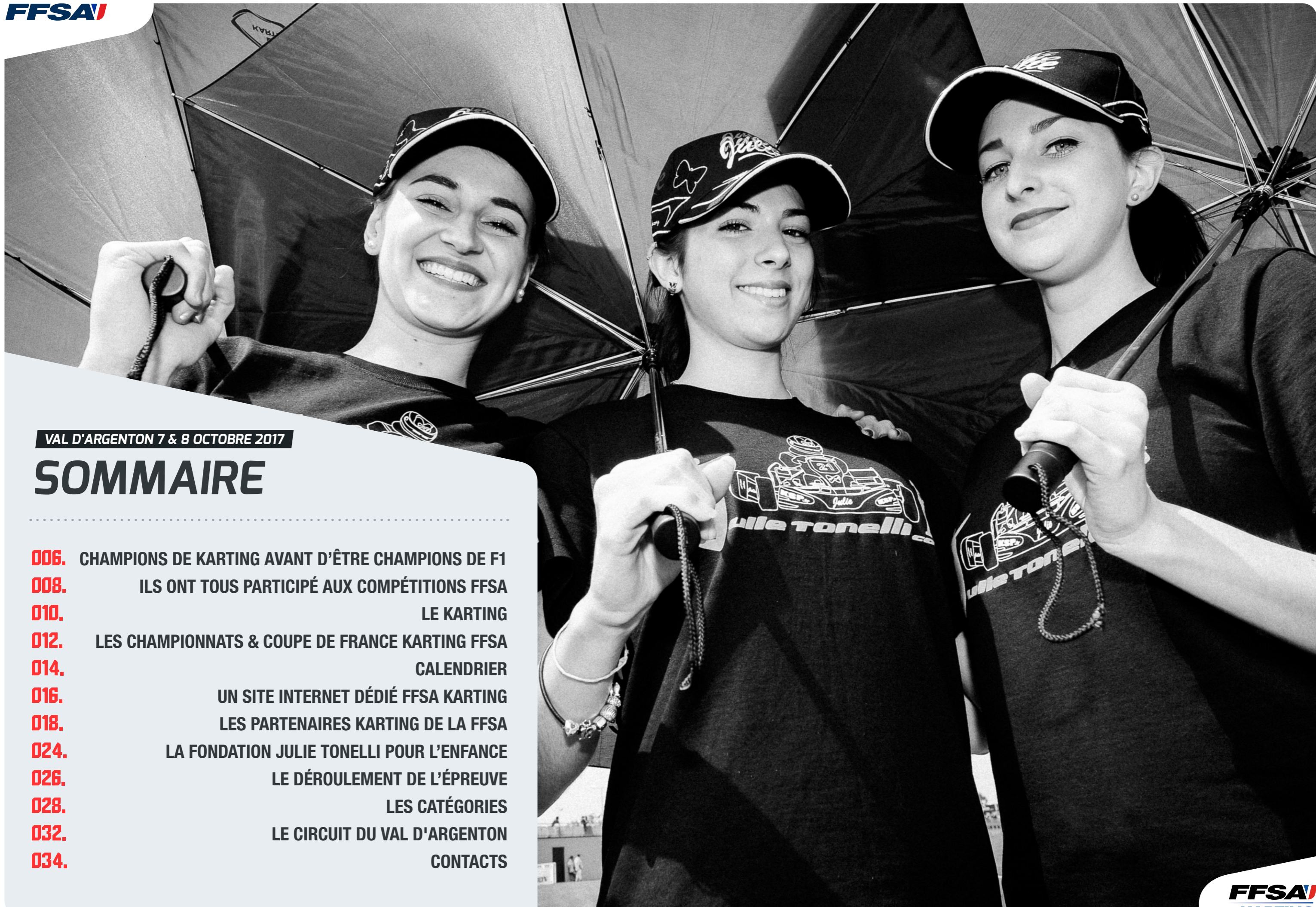
KARTING VAL D'ARGENTON

VAL D'ARGENTON 7 & 8 OCTOBRE 2017

PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

L'ASK du Val d'Argenton, sous la responsabilité de son Président Jean-François Girard, accueille les 6, 7 et 8 octobre 2017 sur le Circuit du Val d'Argenton (79), le Championnat de France OK, les Championnats de France KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman.





VAL D'ARGENTON 7 & 8 OCTOBRE 2017

SOMMAIRE

- 006.** CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1
- 008.** ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA
- 010.** LE KARTING
- 012.** LES CHAMPIONNATS & COUPE DE FRANCE KARTING FFSA
- 014.** CALENDRIER
- 016.** UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING
- 018.** LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
- 024.** LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
- 026.** LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
- 028.** LES CATÉGORIES
- 032.** LE CIRCUIT DU VAL D'ARGENTON
- 034.** CONTACTS

CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1



QUI SERA LE PROCHAIN ?

ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



**JULES
BIANCHI**



**STOFFEL
VANDOORNE**



**ROMAIN
GROSJEAN**



**MARCO
ARDIGO**



**ANTOINE
HUBERT**



**NORMAN
NATO**



**NATHANAEL
BERTHON**



**BAS
LAMMERS**



**PIERRE
GASLY**



**CHARLES
LECLERC**

LE KARTING

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Le karting est un sport à part entière, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les Ecoles Françaises de Karting de la FFSA sont devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité.

Le karting est accessible dès l'âge de 6 ans en Minikart, réservé à l'entraînement, et la compétition peut commencer à partir de 7 ans avec le Minime, la catégorie initiale des 7-11 ans.

La catégorie Cadet complète ensuite l'offre proposée aux jeunes de 10 à 15 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans. Formule de promotion à succès, la Nationale est dorénavant accessible dès 12 ans.

Grande nouveauté 2017, le Championnat de France Junior Karting est une compétition monotype clé en main largement inspirée par le Trophée Académie de la CIK-FIA. Les jeunes espoirs français de 12 à 15 ans s'affrontent au volant de karts identiques Exprit/Vortex lors de cinq épreuves. La logistique est confiée aux équipes de la FFSA Academy. Visant à la fois la formation et la détection des talents de demain, le Championnat de France Junior Karting remplace le Programme 10-15 dans le parcours d'Excellence de la FFSA. Les meilleurs seront intégrés à l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, et pourront, selon les cas, évoluer dans le Trophée Académie de la CIK-FIA ou participer au Championnat du Monde CIK-FIA.

Les catégories internationales OK et OK-Junior, récemment créées par la CIK-FIA, poursuivent leur implantation sur la scène française, notamment avec un Championnat de France OK sur trois épreuves en 2017.

KZ2 (catégorie à boîte 6 vitesses), en circuit classique ou Long Circuit, Endurance ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250, l'éventail est large pour tous les passionnés.

Les coupes de marque X30 Senior / X30 Master et Rotax Max / Rotax Master sont également récompensées par des titres de Champion de France.

En 2017, 20 titres de Champion de France et 9 titres de vainqueur de Coupe de France

seront délivrés à l'issue des 21 meetings organisés tout au long de l'année. Une fois de plus, les filles, les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés !



LES ÉPREUVES FFSA KARTING

Championnats de France & Coupes de France

*Association Sportive Nationale
membre de la FIA, la Fédération Française
de Sport Automobile gère la promotion,
la réglementation et développement
du karting en France depuis 2000.*

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. Ils sont ouverts aux pilotes ayant participé à leur Championnat de Ligue. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 20 titres de Champion de France seront délivrés en 2017.

LES COUPES DE FRANCE

Epreuves Open ouvertes à tous, intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale. 9 titres de vainqueur de Coupe de France seront décernés cette saison.



CALENDRIER

18-19 MARS	Le Mans (72)	Championnat de France	Junior Karting 1/5
30 MARS	Le Mans (72)	Championnat de France	Universitaire Karting
8 - 9 AVRIL	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	Junior Karting 2/5
22 AVRIL	Le Mans (72)	Championnat de France	Endurance 1/4
21 / 22 AVRIL	Magny-Cours (58)	Championnat de France	Superkart 1/5
20 - 21 MAI	Lédenon (31)	Championnat de France Long Circuit	KZ2, KZ2 M, KZ2 G - 1/3
		Championnat de France	Superkart 2/5
27 - 28 MAI	Soucy (89)	Championnat de France	Endurance 2/4
	Le Mans (72)	Championnat de France	Handikart
17 - 18 JUIN		Championnat de France	OK, OKJ, KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman
	Septfontaine (25)	Championnat de France	Féminin, OK 1/3
24 JUIN		Championnat de France	Junior Karting 3/5
	Anneville (76)	Coupe de France	Cadet
24 - 25 JUIN	Nogaro (32)	Championnat de France	Endurance 3/4
8 - 9 JUILLET	Nogaro (32)	Championnat de France	Superkart 3/5
15 - 16 JUILLET	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	X30 Senior, X30 Master
	Muret (31)	Championnat de France	Rotax Max, Rotax Master, Junior Karting 4/5
	Varennes / Allier (03)	Coupe de France	Nationale
		Coupe de France	KFS

29 - 30 JUILLET	Saint-Amand (18)	Championnat de France	Cadet, Junior Karting 5/5
		Coupe de France	Minime
26 - 27 AOÛT	Lohéac (35)	Championnat de France	Minime, Nationale, OK 2/3
	Croix en Ternois (62)	Championnat de France Long Circuit	2/3 KZ2, KZ2 M, KZ2 G
		Coupe de France	Superkart
7 - 8 OCTOBRE	Val d'Argenton (79)	Championnat de France	OK 3/3, KZ2, KZ2 M, KZ2 G
	Dijon (21)	Championnat de France	Superkart 4/5
28 - 29 OCT.	Le Mans (72)	Championnat de France	Superkart 5/5
4 - 5 NOVEMBRE	Pau Arnos (64)	Championnat de France Long Circuit	3/3 KZ2, KZ2 M, KZ2 G
	Angerville (91)	Championnat de France	Endurance 4/4



VAL D'ARGENTON 7 & 8 OCTOBRE 2017

UN SITE INTERNET DÉDIÉ

FFSAKARTING.ORG

La FFSA a regroupé toutes ses organisations karting sur un même site Internet.

Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes

les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

VAL D'ARGENTON 7 & 8 OCTOBRE 2017

PARTENAIRES KARTING

de la FFSA



SPORTS.GOUV.FR



CIKFIA.COM



AUTOSPORTACADEMY.COM



FFSA.TV



ACTION-KARTING.FR



JULIETONELLI.COM



ITAKASHOP.COM



LPTENT.COM



MIRRACELINE.COM

PARTENAIRES PRO

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs

TEAM KARTING COMPÉTITION



(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis une dizaine d'années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...).

SAVOIE CHRONO IMPACT



Savoir Chrono Impact réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA depuis de nombreuses années, publie les résultats et les classements, et assure la diffusion du live-timing.

L'AGENCE KSP REPORTAGES



L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Pôle Presse de la FFSA.

PARTENAIRES PRESSE

FRANCE AUTO KARTING



Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.

LE MAGAZINE KARTMAG



Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France.

KARTMAG.FR



Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.

KARTCOM NEWS



Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.

KARTCOM.COM



Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.

MONDIAL-KARTING.COM



Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

VAL D'ARGENTON 7 & 8 OCTOBRE 2017

PARTENAIRE TECHNIQUE

LECONT



LeCont, manufacturier des pneumatiques pour les catégories OK et KZ2.

DELLORTO



Fabricant italien des carburateurs KZ2.

ALPHA KARTING



Constructeur français qui fêtera ses 40 ans de karting avec une exposition des modèles emblématiques de ces quatre dernières décennies et offrira un châssis Tiger Black KZ lors du tirage au sort.



LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE

Partenaire particulier de la FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.



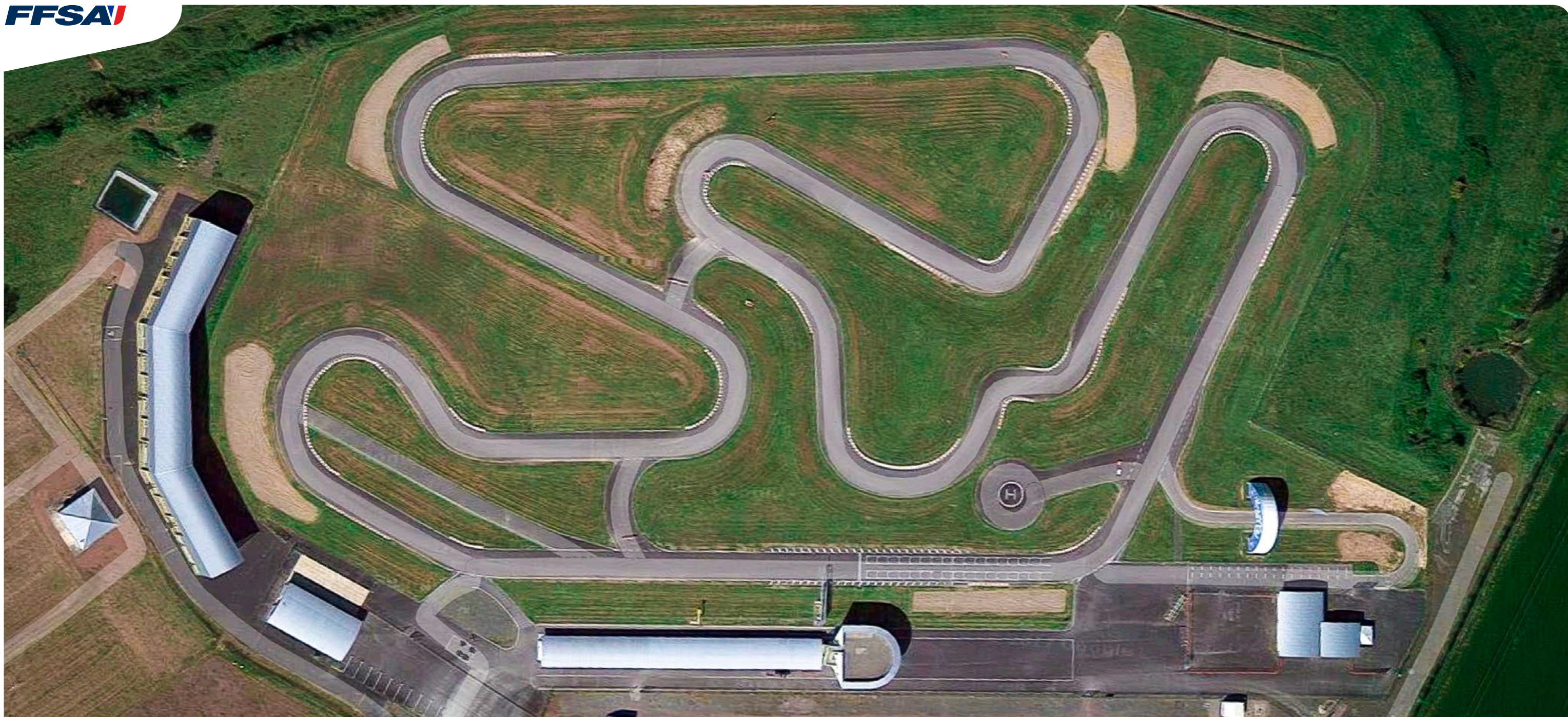
JULIETONELLI.COM

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.





VAL D'ARGENTON 7 & 8 OCTOBRE 2017

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

VENDREDI

- Essais libres officiels

SAMEDI

- Warm-up • Essais chronométrés
- Manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales.

DI MANCHE

Championnat de France OK

- En plus des manches qualificatives
- Préfinale • Finale rapportent des points en vue du classement final du Championnat.

Championnat de France KZ2

- Finale 1 • Finale 2 • Finale 3.

Le classement final du Championnat de France est établi en additionnant les points des trois finales et l'ensemble des points bonus.



OK

CHAMPIONNAT DE FRANCE

Le 1er janvier 2016, la CIK-FIA a mis un terme aux anciennes mécaniques de type KF, homologuées depuis 2006. La nouvelle définition des moteurs à prise directe a privilégié les axes suivants : réduction des coûts, hausse des performances, simplification de la mécanique, meilleure fiabilité et réduction du poids.

Le Championnat de France OK 2017 se déroule sur trois épreuves :
 17-18 juin : Septfontaine (25)
 26-27 août : Lohéac (35)
 7 et 8 octobre : Val d'Argenton (79)

AGE • Accessible à partir de 14 ans

CHASSIS • homologué CIK-FIA • frein à l'arrière uniquement, commande hydraulique.

MOTEUR • 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage • refroidi par eau • régime maxi 16000 tr/mn • valve d'échappement simplifiée, échappement monotype • carburateur à papillon de 24 mm de diamètre.

POIDS MINI • 150 kg pilote à bord

PNEUS • LeCont LP Prime F/Z (slicks) et LW (pluie)

PALMARES

2016	Jean-Baptiste Simmenauer (OK)
2012	Paul Boutonnet (KF2)
2011	Pascal Belmaaziz (KF2)
2010	Enzo Guibbert (KF2)
2009	Sébastien Bailly (KF2)
2008	Charles Lacaze (KF2)
2007	Anthony Abbasse (KF1)
2006	Anthony Abbasse (ICA)

VAL D'ARGENTON 7 & 8 OCTOBRE 2017

Ces trois catégories techniquement semblables sont très bien implantées sur le territoire national, à la faveur d'un règlement stable depuis longtemps. La KZ2, connue dans le passé sous les appellations KZ 125 ou N125, reste très en vogue en garantissant un beau plateau et un grand spectacle grâce aux mécaniques surpuissantes dotées de boîte à 6 vitesses, tout en faisant preuve d'une bonne fiabilité. Le pilotage se rapproche de celui d'une monoplace avec de gros freinages et des trajectoires tendues.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 15 ans dans l'année et à partir de 32 ans dans l'année pour la KZ2 Master. La catégorie KZ2 Gentleman, introduite en 2017, concerne les pilotes à partir de 45 ans.

CHÂSSIS • homologué CIK-FIA. Frein hydraulique à l'avant et à l'arrière.

MOTEUR • 125cc 2 temps • Refroidissement liquide, marque libre • Homologation 2016 et antérieure • Embrayage et boîte de vitesse à 6 rapports • Carburateur Dell'orto 30mm à cuve • Puissance : environ 45cv • Préparation autorisée, mais réglementée

PNEUS • LeCont LO Z (slick) - LW (pluie)

POIDS MINI (pilote à bord) • 175 kg, Master et Gentleman 180 kg

PALMARES KZ2

2016	Hubert Petit
2015	Thomas Mich
2014	Thomas Mich
2013	Laurent Marchandise
2012	Vincent Fontenille
2011	Franck Matelli
2010	Paul David

PALMARES KZ2 MASTER

2016	Yannick Savard
2015	Yannick Savard
2014	Emilien Grosso
2013	Yannick Savard
2012	Yannick Savard
2011	Erwan Boisnard
2010	Bruno Bénabent

VAL D'ARGENTON 7 & 8 OCTOBRE 2017

KZ2 KZ2 MASTER KZ2 GENTLEMAN

CHAMPIONNAT DE FRANCE



LE CIRCUIT DU VAL D'ARGENTON

Depuis plus de 20 ans, le circuit mythique du Val d'Argenton occupe une place à part dans le coeur des passionnés.

Les Champions de F1 Lewis Hamilton, Nico Rosberg, Fernando Alonso, Robert Kubica ou encore Kimi Raikkonen ont couru sur le tracé argentonnois dans les années 1990/2000. Hamilton a notamment forgé sa légende en remportant les deux courses du Championnat d'Europe Formule A en 2000 avec une attelle au bras...

Créé en 1996 par Jean-Louis Bouché, le circuit du Val d'Argenton est maintenant géré par l'équipe de Jean-François Girard.

En 2010, le Val d'Argenton effectuait son come-back international avec l'organisation d'une épreuve du Championnat du Monde CIK-FIA M18 et du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA, puis une manche de la WSK Euro Series en 2012, théâtre d'un affrontement sévère entre Max Verstappen et Charles Leclerc en KF2 pendant les manches.

Le site possède de belles infrastructures, dont

une tour de contrôle au design résolument moderniste et une grande tribune permanente et couverte pouvant accueillir plusieurs centaines de spectateurs.

Long de 1284 m, le tracé procure de belles sensations et offre plusieurs possibilités de dépassement. La ligne droite de départ se referme sur un long droite avec freinage en appui et la tentation de faire l'intérieur. Deux virages plus ouverts amènent à la ligne droite opposée. Après le virage du Lac, on entre dans le coeur du circuit qui comprend notamment une épingle et un pif-paf redoutable. La dernière épingle Dun-

lop commande la longue ligne droite partagée par la courbe de l'héliport qui peut être passée pratiquement à fond quand les conditions sont bonnes.

Le circuit du Val d'Argenton se situe au Breuil-sous-Argenton, sur la commune nouvelle d'Argentonnay, dans le département des Deux Sèvres.

COORDONNÉES GPS

47° 00' 30" Nord - 0° 25' 54" Ouest



VAL D'ARGENTON 7 & 8 OCTOBRE 2017

CONTACTS

FFSA

Patrick Bausola
Responsable Service Karting – Pôle Sport
Tél. : +33 (0)1 44 30 28 61
Courriel : pbausola@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA

TKC - Patrick Bertin
Mobile : +33 (0)6 85 13 29 26
Fax : +33 (0)8 73 07 53 88
Courriel : contact.tkc@free.fr

LIGUE DE KARTING POITOU-CHARENTES

Président : Christophe Contre
Tél. : +33 (0)5 45 37 44 00
Courriel : contact@formulakart-speedway.com

ORGANISATEUR

ASK Val d'Argenton
Président : Jean-François Girard
Tél. : +33(0)5 49 65 73 15
Fax : +33(0)5 49 65 17 95
Courriel : bocaspeed@wanadoo.fr
karting-valdargenton.fr

CIRCUIT INTERNATIONAL DU VAL D'ARGENTON

La Folie - 79150 Breuil sous Argenton
Tél. : +33(0)5 49 65 73 15
Courriel : bocaspeed@wanadoo.fr
karting-valdargenton.fr

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet
Mobile : +33 (0)6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

32, avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 - France

FFSAKARTING.ORG